

คุณลักษณะเฉพาะของรถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบธรรมดา
ประจำปีงบประมาณ 2558

ลักษณะทั่วไป

1. เป็นรถยนต์บรรทุกขนาด 1 ตัน ระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ
2. เป็นรถยนต์ที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย เป็นรถช่วงยาว ตอนท้ายเป็นกระบะบรรทุกสำเร็จรูป พร้อมเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
3. ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมเครื่องปรับอากาศ ภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นและค่าใช้จ่ายที่ส่งมอบไว้ด้วยแล้ว
4. กระจกประตูหมุนขึ้น - ลง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
5. มีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
6. สีรถตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
7. ต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
8. มีกันชนด้านหลัง

เครื่องยนต์

1. เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ 16 วาล์ว แกวเรียงพร้อมระบบเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ มีระบบจ่ายน้ำมันหัวฉีดไดเร็กอินเจคชั่น คอมมอนเรล หรือดีกว่าพร้อมระบายความร้อนด้วยน้ำ
2. ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี
3. มีกำลังสูงสุดไม่ต่ำกว่า 80 กิโลวัตต์ และแรงบิดสูงสุดไม่ต่ำกว่า 280 นิวตัน/เมตร

ระบบขับเคลื่อน

1. ระบบเกียร์ธรรมดา มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง 1 เกียร์
2. คลัชต์สปริงแบบแห้งแผ่นเดียว
3. ระบบเบรกหน้าแบบดิสก์เบรก มีครีบบระบายความร้อน ระบบเบรกหลังแบบดรัมเบรก พร้อมหม้อลมช่วย และมีเบรกมือติดตั้งภายในหัวเก๋ง
4. พวงมาลัยขวา แบบแร็คแอนด์พีนีเยน พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง
5. แกนพวงมาลัยสามารถยุบตัวได้

ระบบกันสะเทือน

ระบบกันสะเทือนหน้าแบบอิสระปีกนก พร้อมเหล็กกันโคลง ระบบกันสะเทือนหลังแบบแหนบพร้อมโช้คอัพ

ระบบไฟฟ้า

1. ใช้แบตเตอรี่ขนาดไม่น้อยกว่า 12 โวลท์ มีความจุไม่น้อยกว่า 65 แอมป์/ชั่วโมง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
2. มีอุปกรณ์ไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณครบตามมาตรฐานผู้ผลิต และถูกต้องตามกฎหมายจราจร